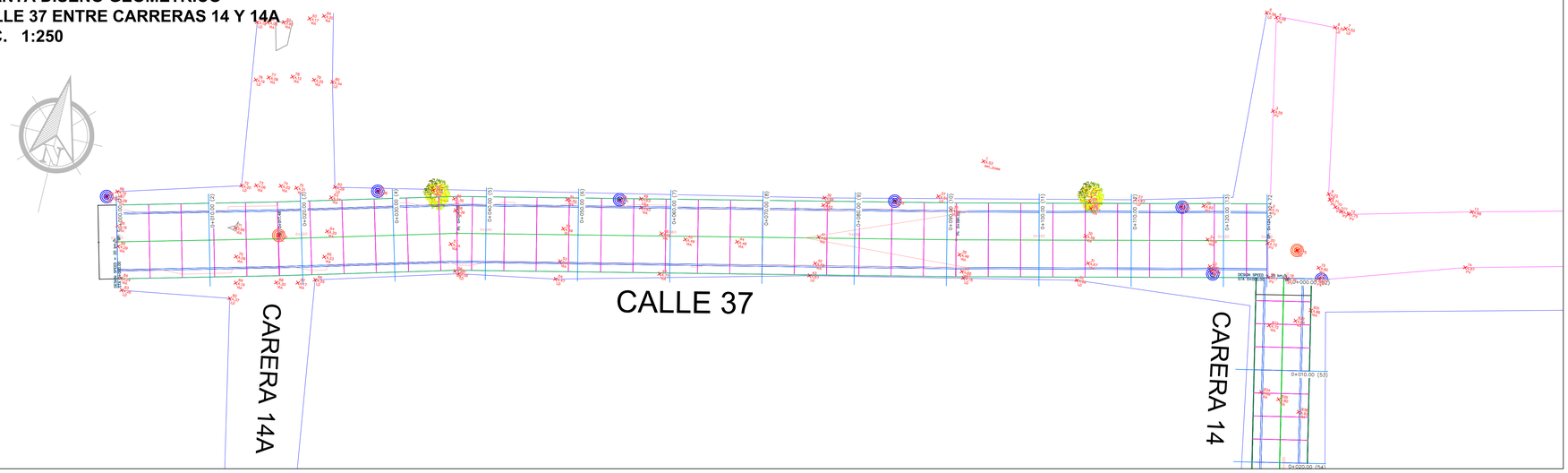
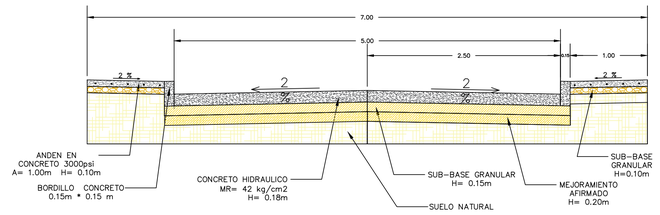
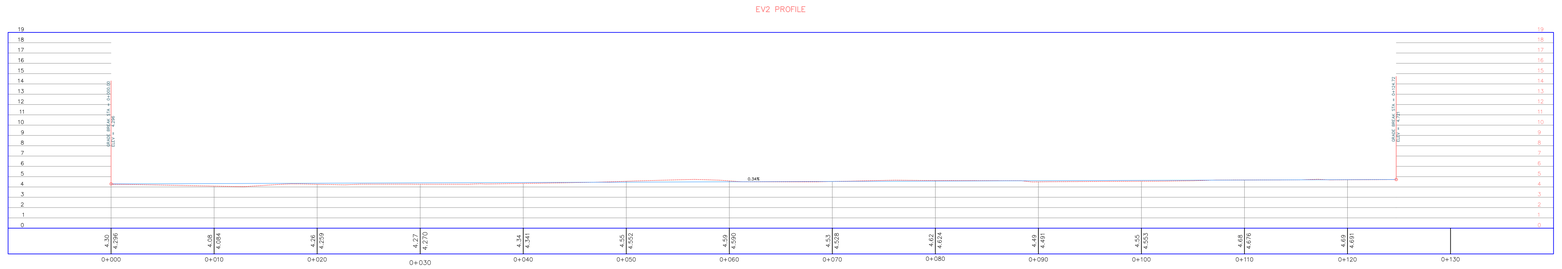
PLANTA DISEÑO GEOMÉTRICO
CALLE 37 ENTRE CARRERAS 14 Y 14A
ESC. 1:250



SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO
ESC. 1:40



PERFIL LONGITUDINAL
CALLE 37 ENTRE CARRERAS 14 Y 14A



CONVENCIONES

- Curva de Nivel Índice
- Curva de Nivel Secundaria
- PAV. PROYECTADO
- BORDES ANDENES
- ÁREA DE LOTES
- PARAMENTO
- POSTE
- Cercas
- MANHOL
- ARBOL
- Alcantarilla, box

SECCIONES TRANSVERSALES

0+000.00

Total Volume at Station 0+000.00	
VOL. CORTE	0.00
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	0.00
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+010.00

Total Volume at Station 0+010.00	
VOL. CORTE	27.72
VOL. RELLENO	0.45
VOL. CORTE ACUM.	27.72
VOL. RELLENO ACUM.	0.45

0+020.00

Total Volume at Station 0+020.00	
VOL. CORTE	26.21
VOL. RELLENO	0.72
VOL. CORTE ACUM.	53.93
VOL. RELLENO ACUM.	1.17

0+030.00

Total Volume at Station 0+030.00	
VOL. CORTE	30.93
VOL. RELLENO	0.28
VOL. CORTE ACUM.	84.85
VOL. RELLENO ACUM.	1.45

0+040.00

Total Volume at Station 0+040.00	
VOL. CORTE	33.91
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	118.77
VOL. RELLENO ACUM.	1.45

0+050.00

Total Volume at Station 0+050.00	
VOL. CORTE	40.87
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	159.64
VOL. RELLENO ACUM.	1.45

0+060.00

Total Volume at Station 0+060.00	
VOL. CORTE	48.02
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	207.66
VOL. RELLENO ACUM.	1.45

0+070.00

Total Volume at Station 0+070.00	
VOL. CORTE	45.38
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	253.04
VOL. RELLENO ACUM.	1.45

0+080.00

Total Volume at Station 0+080.00	
VOL. CORTE	42.79
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	295.83
VOL. RELLENO ACUM.	1.45

0+090.00

Total Volume at Station 0+090.00	
VOL. CORTE	40.13
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	335.96
VOL. RELLENO ACUM.	1.45

0+100.00

Total Volume at Station 0+100.00	
VOL. CORTE	35.68
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	371.64
VOL. RELLENO ACUM.	1.45

0+110.00

Total Volume at Station 0+110.00	
VOL. CORTE	38.92
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	410.56
VOL. RELLENO ACUM.	1.45

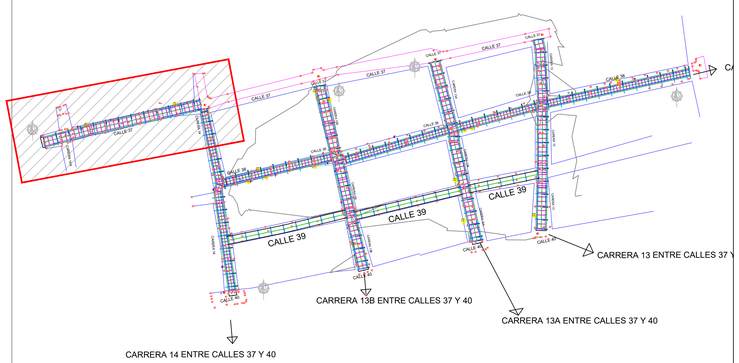
0+120.00

Total Volume at Station 0+120.00	
VOL. CORTE	44.75
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	455.31
VOL. RELLENO ACUM.	1.45

0+124.72

Total Volume at Station 0+124.72	
VOL. CORTE	20.88
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	476.19
VOL. RELLENO ACUM.	1.45

UBICACIÓN DEL TRAMO



PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y REPOSICIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO EN LA MALLA VIAL DE LOS BARRIOS LA COSECHA, SAN JUDAS TADEO, DIVINO NIÑO Y NUEVO MILENIO, MUNICIPIO DE RIOHACHA, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA

CODIGO BPIN:

CONTENIDO:
DISEÑO GEOMÉTRICO PLANTA-PERFIL
CALLE 37 ENTRE CARRERAS 14 Y 14A
LONGITUD DEL TRAMO 124.72 M

CONVENCIONES
SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO
UBICACIÓN DEL TRAMO

DISEÑO:
- ING. LUIS ALEJANDRO OSIO CHURIO
- M.P. No. 54202-403949 NTS

REVISO:

OBSERVACIONES:

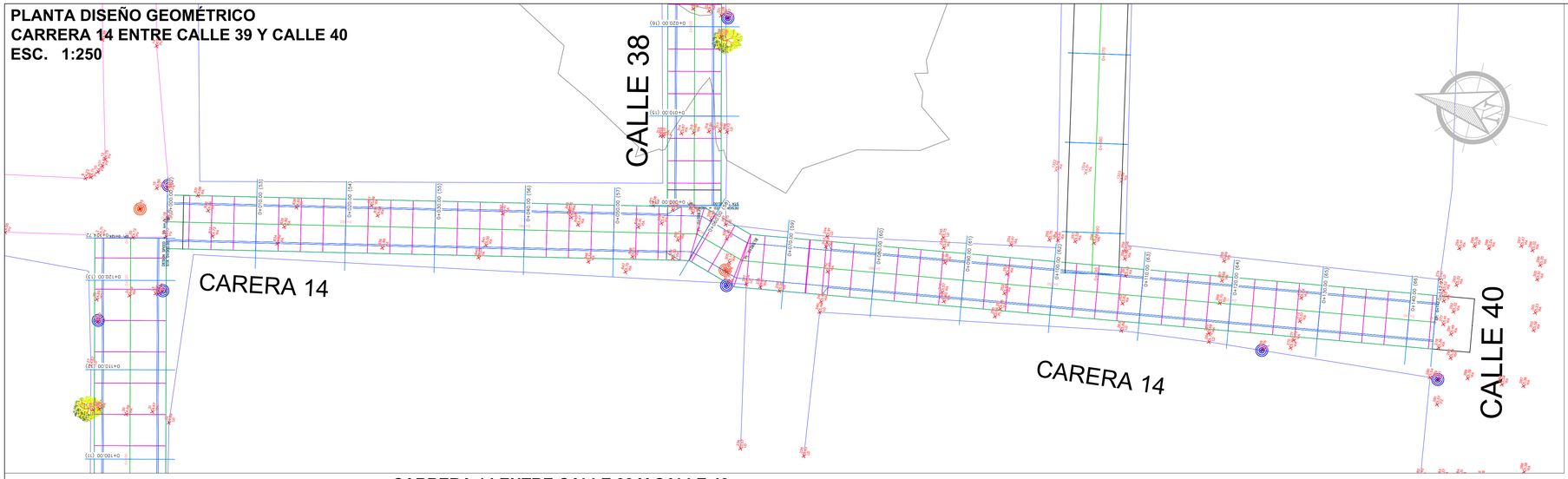
REMISIÓN:

ESC:	FECHA:	PLANO:
INDICADA	03/10/2025	GEO-01

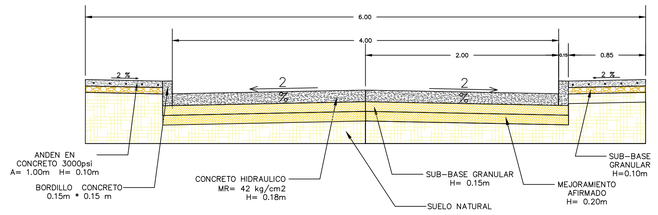
ARCHIVO: ACAD-BARRIO DEL AEROPUERTO.dwg

CONSECUTIVO: 01 DE 11

PLANTA DISEÑO GEOMÉTRICO
CARRERA 14 ENTRE CALLE 39 Y CALLE 40
ESC. 1:250

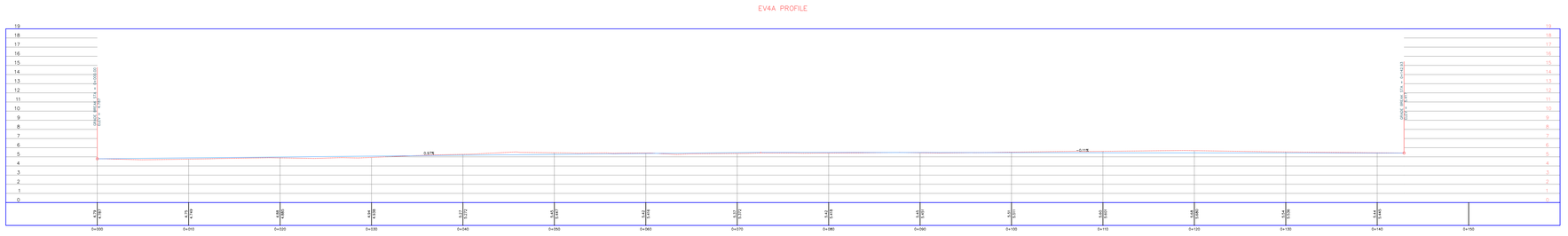


SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO
ESC. 1:40



CARRERA 14 ENTRE CALLE 39 Y CALLE 40

PERFIL LONGITUDINAL



CONVENCIONES

- Curva de Nivel Índice
- Curva de Nivel Secundaria
- PAV. PROYECTADO
- BORDES ANDENES
- ÁREA DE LOTES
- PARAMENTO
- POSTE
- Cercas
- MANHOL
- ARBOL
- Alcantarilla, box

SECCIONES TRANSVERSALES

0+000.00

Total Volume at Station 0+000.00	
VOL. CORTE	0.00
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	0.00
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+010.00

Total Volume at Station 0+010.00	
VOL. CORTE	23.68
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	23.68
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+020.00

Total Volume at Station 0+020.00	
VOL. CORTE	21.98
VOL. RELLENO	0.08
VOL. CORTE ACUM.	45.66
VOL. RELLENO ACUM.	0.08

0+030.00

Total Volume at Station 0+030.00	
VOL. CORTE	25.03
VOL. RELLENO	0.08
VOL. CORTE ACUM.	70.70
VOL. RELLENO ACUM.	0.15

0+040.00

Total Volume at Station 0+040.00	
VOL. CORTE	31.91
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	102.60
VOL. RELLENO ACUM.	0.15

0+050.00

Total Volume at Station 0+050.00	
VOL. CORTE	39.24
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	141.85
VOL. RELLENO ACUM.	0.15

0+060.00

Total Volume at Station 0+060.00	
VOL. CORTE	40.17
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	182.02
VOL. RELLENO ACUM.	0.15

0+070.00

Total Volume at Station 0+070.00	
VOL. CORTE	33.62
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	215.63
VOL. RELLENO ACUM.	0.15

0+080.00

Total Volume at Station 0+080.00	
VOL. CORTE	28.66
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	244.29
VOL. RELLENO ACUM.	0.15

0+090.00

Total Volume at Station 0+090.00	
VOL. CORTE	26.37
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	270.67
VOL. RELLENO ACUM.	0.15

0+100.00

Total Volume at Station 0+100.00	
VOL. CORTE	28.31
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	298.98
VOL. RELLENO ACUM.	0.15

0+110.00

Total Volume at Station 0+110.00	
VOL. CORTE	32.36
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	331.34
VOL. RELLENO ACUM.	0.15

0+120.00

Total Volume at Station 0+120.00	
VOL. CORTE	38.05
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	369.38
VOL. RELLENO ACUM.	0.15

0+130.00

Total Volume at Station 0+130.00	
VOL. CORTE	37.27
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	406.66
VOL. RELLENO ACUM.	0.15

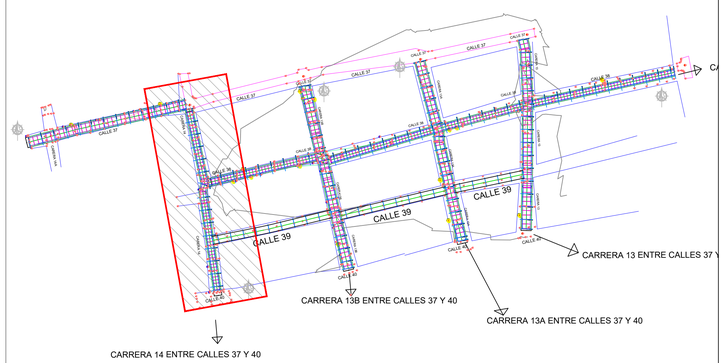
0+140.00

Total Volume at Station 0+140.00	
VOL. CORTE	29.88
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	436.53
VOL. RELLENO ACUM.	0.15

0+142.93

Total Volume at Station 0+142.93	
VOL. CORTE	7.82
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	444.35
VOL. RELLENO ACUM.	0.15

UBICACIÓN DEL TRAMO



PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y REPOSICIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO EN LA MALLA VIAL DE LOS BARRIOS LA COSECHA, SAN JUDAS TADEO, DIVINO NIÑO Y NUEVO MILENIO, MUNICIPIO DE RIOHACHA, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA

CODIGO BPIN:

CONTENIDO:
DISEÑO GEOMÉTRICO PLANTA-PERFIL
CARRERA 14 ENTRE CALLE 37 Y CALLE 40
LONGITUD DEL TRAMO 142.93 M

CONVENCIONES
SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO
UBICACIÓN DEL TRAMO

DISEÑO:
- ING. LUIS ALEJANDRO OSIO CHURIO
- M.P. No. 54202-403949 NTS

REVISO:

OBSERVACIONES:

REMISIÓN:

ESC: INDICADA

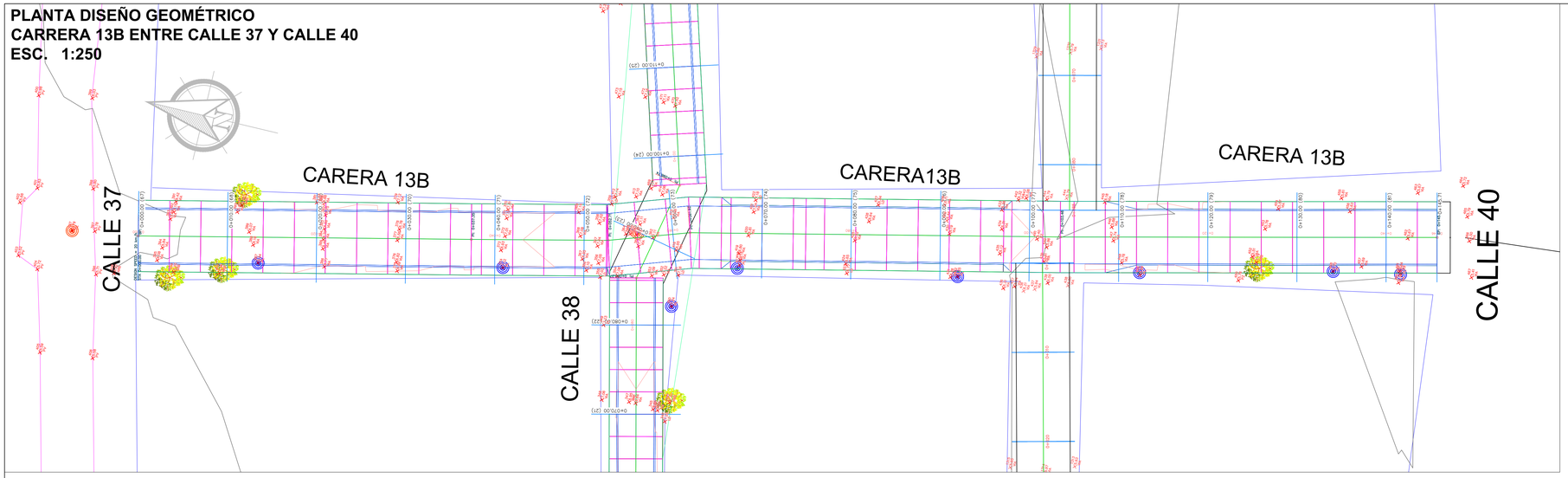
FECHA: 03/10/2025

PLANO: GEO-02

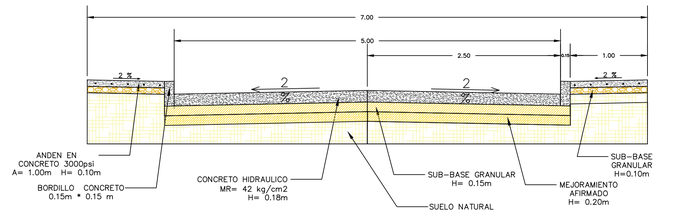
ARCHIVO: ACAD-BARRIO DEL AEROPUERTO.dwg

CONSECUTIVO: 02 DE 11

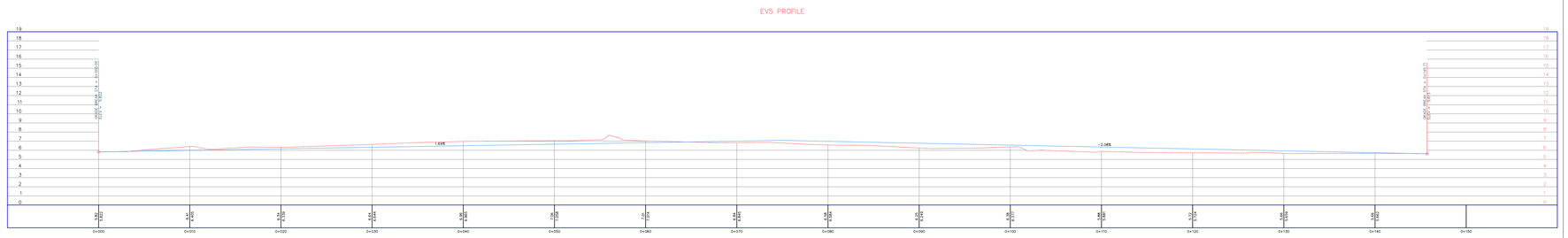
PLANTA DISEÑO GEOMÉTRICO
CARRERA 13B ENTRE CALLE 37 Y CALLE 40
ESC. 1:250



SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO
ESC. 1:40



PERFIL LONGITUDINAL
CARRERA 13B ENTRE CALLE 37 Y CALLE 40



CONVENCIONES

- Curva de Nivel Índice (50)
- Curva de Nivel Secundaria (50.5)
- PAV. PROYECTADO
- BORDES ANDENES
- ÁREA DE LOTES
- PARAMENTO
- POSTE
- Cercas
- MANHOL
- ARBOL
- Alcantarilla, box

SECCIONES TRANSVERSALES

0+000.00

Total Volume at Station 0+000.00	
VOL. CORTE	0.00
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	0.00
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+010.00

Total Volume at Station 0+010.00	
VOL. CORTE	59.49
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	59.49
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+020.00

Total Volume at Station 0+020.00	
VOL. CORTE	72.92
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	132.40
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+030.00

Total Volume at Station 0+030.00	
VOL. CORTE	77.54
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	209.95
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+040.00

Total Volume at Station 0+040.00	
VOL. CORTE	82.08
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	292.03
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+050.00

Total Volume at Station 0+050.00	
VOL. CORTE	76.78
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	368.82
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+060.00

Total Volume at Station 0+060.00	
VOL. CORTE	66.74
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	435.56
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+070.00

Total Volume at Station 0+070.00	
VOL. CORTE	50.66
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	486.21
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+080.00

Total Volume at Station 0+080.00	
VOL. CORTE	27.99
VOL. RELLENO	0.72
VOL. CORTE ACUM.	514.19
VOL. RELLENO ACUM.	0.72

0+090.00

Total Volume at Station 0+090.00	
VOL. CORTE	13.99
VOL. RELLENO	2.22
VOL. CORTE ACUM.	528.18
VOL. RELLENO ACUM.	2.94

0+100.00

Total Volume at Station 0+100.00	
VOL. CORTE	13.77
VOL. RELLENO	1.54
VOL. CORTE ACUM.	541.95
VOL. RELLENO ACUM.	4.48

0+110.00

Total Volume at Station 0+110.00	
VOL. CORTE	12.20
VOL. RELLENO	1.46
VOL. CORTE ACUM.	554.15
VOL. RELLENO ACUM.	5.94

0+120.00

Total Volume at Station 0+120.00	
VOL. CORTE	9.18
VOL. RELLENO	2.32
VOL. CORTE ACUM.	563.32
VOL. RELLENO ACUM.	8.26

0+130.00

Total Volume at Station 0+130.00	
VOL. CORTE	15.13
VOL. RELLENO	1.77
VOL. CORTE ACUM.	578.45
VOL. RELLENO ACUM.	10.03

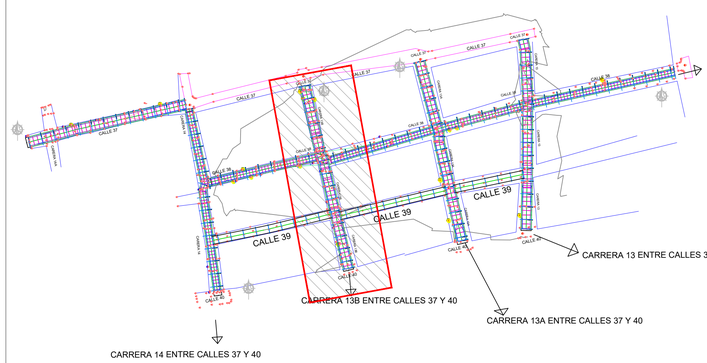
0+140.00

Total Volume at Station 0+140.00	
VOL. CORTE	25.31
VOL. RELLENO	0.94
VOL. CORTE ACUM.	603.76
VOL. RELLENO ACUM.	10.97

0+145.71

Total Volume at Station 0+145.71	
VOL. CORTE	20.79
VOL. RELLENO	0.04
VOL. CORTE ACUM.	624.55
VOL. RELLENO ACUM.	11.01

UBICACIÓN DEL TRAMO



PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y REPOSICIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO EN LA MALLA VIAL DE LOS BARRIOS LA COSECHA, SAN JUDAS TADEO, DIVINO NIÑO Y NUEVO MILENIO, MUNICIPIO DE RIOHACHA, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA

CODIGO BPIN:

CONTENIDO:
DISEÑO GEOMÉTRICO PLANTA-PERFIL
CARRERA 13B ENTRE CALLE 37 Y CALLE 40
LONGITUD DEL TRAMO 145.71 M

CONVENCIONES
SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO
UBICACIÓN DEL TRAMO

DISEÑO:
- ING. LUIS ALEJANDRO OSIO CHURIO
- M.P. No. 54202-403949 NTS

REVISO:

OBSERVACIONES:

REMISIÓN:

ESC: INDICADA

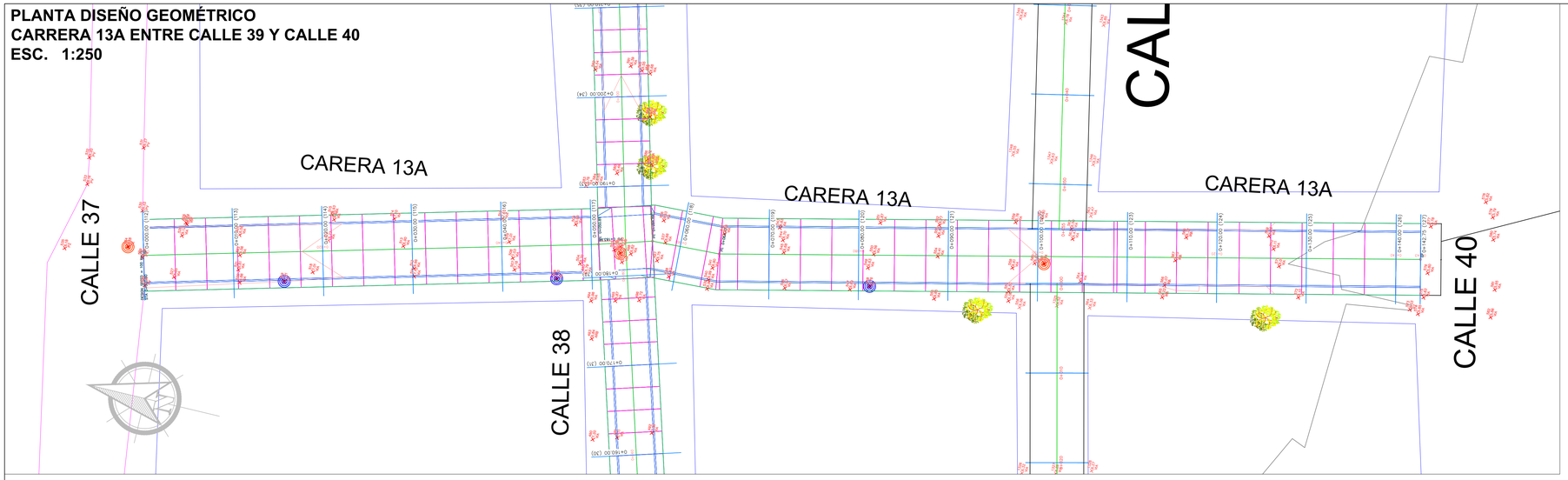
FECHA: 03/10/2025

PLANO: GEO-03

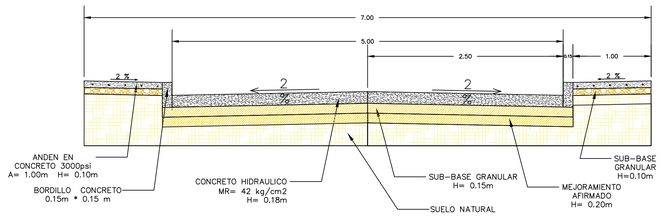
ARCHIVO: ACAD-BARRIO DEL AEROPUERTO.dwg

CONSECUTIVO: 03 DE 11

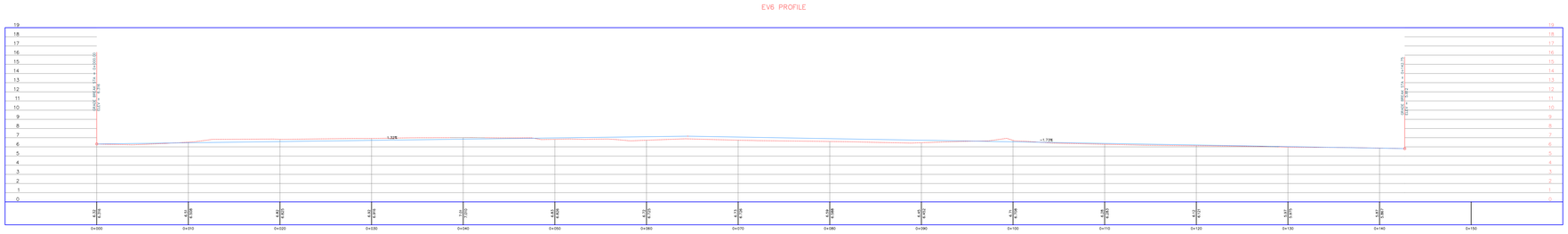
PLANTA DISEÑO GEOMÉTRICO
CARRERA 13A ENTRE CALLE 39 Y CALLE 40
ESC. 1:250



SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO
ESC. 1:40



PERFIL
CARRERA 13A ENTRE CALLE 39 Y CALLE 40



CONVENCIONES

- Curva de Nivel Índice
- Curva de Nivel Secundaria
- PAV. PROYECTADO
- BORDES ANDENES
- ÁREA DE LOTES
- PARAMENTO
- POSTE
- Cercas
- MANHOL
- ARBOL
- Alcantarilla, box

SECCIONES TRANSVERSALES

0+000.00

Total Volume at Station 0+000.00	
VOL. CORTE	0.00
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	0.00
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+010.00

Total Volume at Station 0+010.00	
VOL. CORTE	47.16
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	47.16
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+020.00

Total Volume at Station 0+020.00	
VOL. CORTE	57.90
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	105.05
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+030.00

Total Volume at Station 0+030.00	
VOL. CORTE	62.46
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	167.51
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+040.00

Total Volume at Station 0+040.00	
VOL. CORTE	58.08
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	225.59
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+050.00

Total Volume at Station 0+050.00	
VOL. CORTE	42.98
VOL. RELLENO	0.02
VOL. CORTE ACUM.	268.57
VOL. RELLENO ACUM.	0.02

0+060.00

Total Volume at Station 0+060.00	
VOL. CORTE	22.63
VOL. RELLENO	0.74
VOL. CORTE ACUM.	291.19
VOL. RELLENO ACUM.	0.76

0+070.00

Total Volume at Station 0+070.00	
VOL. CORTE	16.22
VOL. RELLENO	1.36
VOL. CORTE ACUM.	307.41
VOL. RELLENO ACUM.	2.12

0+080.00

Total Volume at Station 0+080.00	
VOL. CORTE	19.96
VOL. RELLENO	1.09
VOL. CORTE ACUM.	327.38
VOL. RELLENO ACUM.	3.21

0+090.00

Total Volume at Station 0+090.00	
VOL. CORTE	22.75
VOL. RELLENO	0.66
VOL. CORTE ACUM.	350.13
VOL. RELLENO ACUM.	3.87

0+100.00

Total Volume at Station 0+100.00	
VOL. CORTE	34.41
VOL. RELLENO	0.23
VOL. CORTE ACUM.	384.54
VOL. RELLENO ACUM.	4.10

0+110.00

Total Volume at Station 0+110.00	
VOL. CORTE	38.22
VOL. RELLENO	0.12
VOL. CORTE ACUM.	422.76
VOL. RELLENO ACUM.	4.22

0+120.00

Total Volume at Station 0+120.00	
VOL. CORTE	33.26
VOL. RELLENO	0.12
VOL. CORTE ACUM.	456.02
VOL. RELLENO ACUM.	4.33

0+130.00

Total Volume at Station 0+130.00	
VOL. CORTE	37.32
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	493.34
VOL. RELLENO ACUM.	4.33

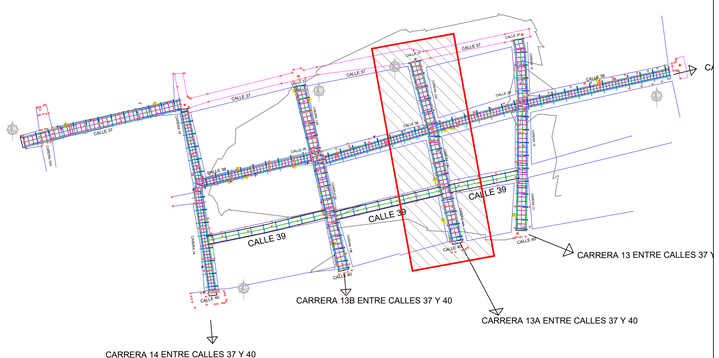
0+140.00

Total Volume at Station 0+140.00	
VOL. CORTE	40.57
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	533.91
VOL. RELLENO ACUM.	4.33

0+142.75

Total Volume at Station 0+142.75	
VOL. CORTE	11.01
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	544.92
VOL. RELLENO ACUM.	4.33

UBICACIÓN DEL TRAMO



PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y REPOSICIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO EN LA MALLA VIAL DE LOS BARRIOS LA COSECHA, SAN JUDAS TADEO, DIVINO NIÑO Y NUEVO MILENIO, MUNICIPIO DE RIOHACHA, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA

CODIGO BPIN:

CONTENIDO:
DISEÑO GEOMÉTRICO PLANTA-PERFIL
CARRERA 13A ENTRE CALLE 37 Y CALLE 40
LONGITUD DEL TRAMO 142.75 M

CONVENCIONES
SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO
UBICACIÓN DEL TRAMO

DISEÑO:
- ING. LUIS ALEJANDRO OSIO CHURIO
- M.P. No. 54202-403949 NTS

REVISO:

OBSERVACIONES:

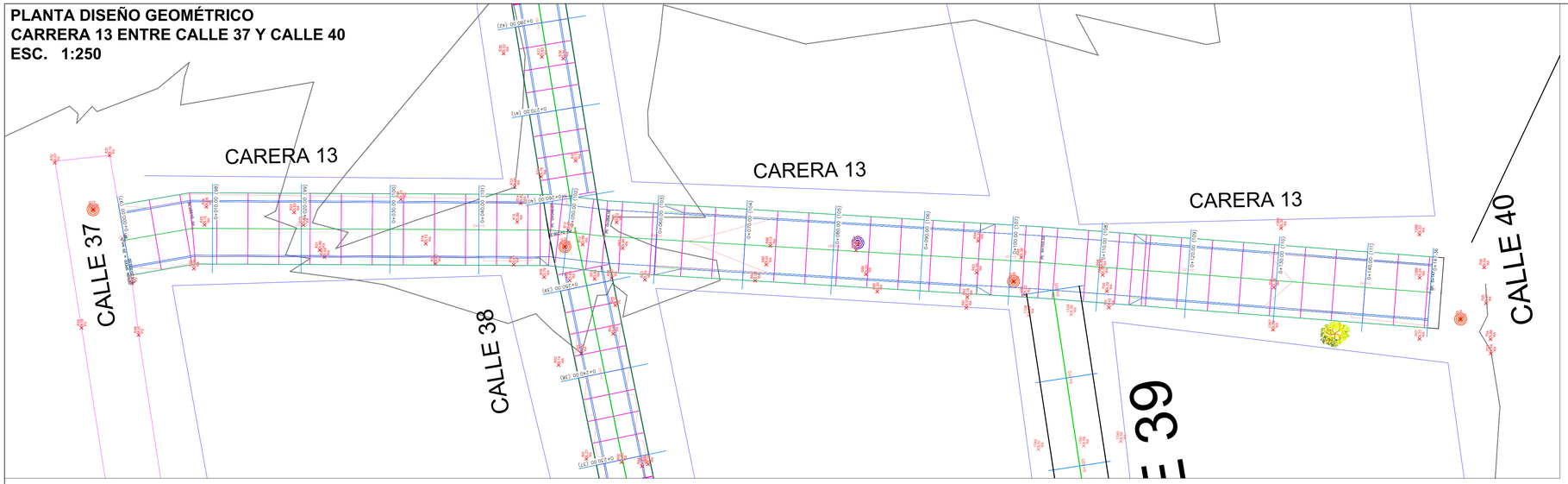
REMISIÓN:

ESC:	FECHA:	PLANO:
INDICADA	03/10/2025	GEO-04

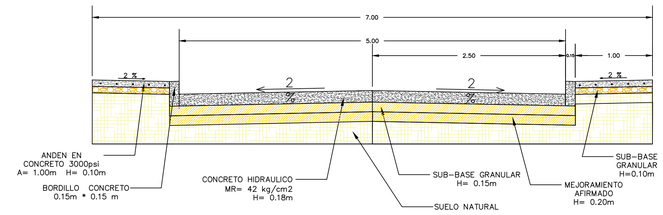
ARCHIVO: ACAD-BARRIO DEL AEROPUERTO.dwg

CONSECUTIVO: 04 DE 11

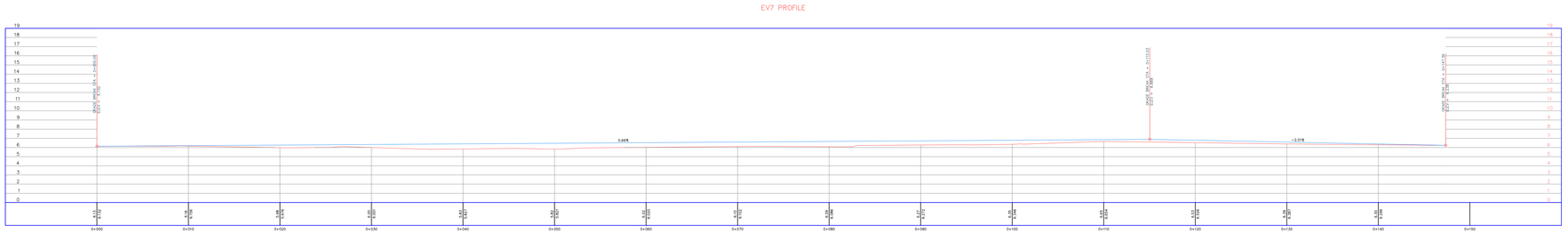
PLANTA DISEÑO GEOMÉTRICO
CARRERA 13 ENTRE CALLE 37 Y CALLE 40
ESC. 1:250



SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO
ESC. 1:40



PERFIL LONGITUDINAL
CARRERA 13 ENTRE CALLE 37 Y CALLE 40



CONVENCIONES

- 50 / 50.5 — Curva de Nivel Índice / Curva de Nivel Secundaria
- PAV. PROYECTADO
- BORDES ANDENES
- ÁREA DE LOTES
- PARAMENTO
- POSTE
- Cercas
- MANHOL
- ARBOL
- Alcantarilla, box

SECCIONES TRANSVERSALES

0+000.00

Total Volume at Station 0+000.00	
VOL. CORTE	0.00
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	0.00
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+010.00

Total Volume at Station 0+010.00	
VOL. CORTE	41.53
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	41.53
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+020.00

Total Volume at Station 0+020.00	
VOL. CORTE	29.94
VOL. RELLENO	0.91
VOL. CORTE ACUM.	71.47
VOL. RELLENO ACUM.	0.91

0+030.00

Total Volume at Station 0+030.00	
VOL. CORTE	17.84
VOL. RELLENO	2.55
VOL. CORTE ACUM.	89.31
VOL. RELLENO ACUM.	3.46

0+040.00

Total Volume at Station 0+040.00	
VOL. CORTE	10.58
VOL. RELLENO	3.34
VOL. CORTE ACUM.	99.89
VOL. RELLENO ACUM.	6.80

0+050.00

Total Volume at Station 0+050.00	
VOL. CORTE	1.84
VOL. RELLENO	3.51
VOL. CORTE ACUM.	101.74
VOL. RELLENO ACUM.	10.31

0+060.00

Total Volume at Station 0+060.00	
VOL. CORTE	2.16
VOL. RELLENO	3.23
VOL. CORTE ACUM.	103.89
VOL. RELLENO ACUM.	13.54

0+070.00

Total Volume at Station 0+070.00	
VOL. CORTE	4.00
VOL. RELLENO	4.03
VOL. CORTE ACUM.	107.89
VOL. RELLENO ACUM.	17.57

0+080.00

Total Volume at Station 0+080.00	
VOL. CORTE	4.60
VOL. RELLENO	5.14
VOL. CORTE ACUM.	112.49
VOL. RELLENO ACUM.	22.71

0+090.00

Total Volume at Station 0+090.00	
VOL. CORTE	6.16
VOL. RELLENO	4.26
VOL. CORTE ACUM.	118.64
VOL. RELLENO ACUM.	26.97

0+100.00

Total Volume at Station 0+100.00	
VOL. CORTE	10.26
VOL. RELLENO	1.76
VOL. CORTE ACUM.	128.90
VOL. RELLENO ACUM.	28.74

0+110.00

Total Volume at Station 0+110.00	
VOL. CORTE	13.34
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	142.24
VOL. RELLENO ACUM.	28.74

0+120.00

Total Volume at Station 0+120.00	
VOL. CORTE	14.82
VOL. RELLENO	2.18
VOL. CORTE ACUM.	157.06
VOL. RELLENO ACUM.	30.91

0+130.00

Total Volume at Station 0+130.00	
VOL. CORTE	19.61
VOL. RELLENO	3.01
VOL. CORTE ACUM.	176.67
VOL. RELLENO ACUM.	33.92

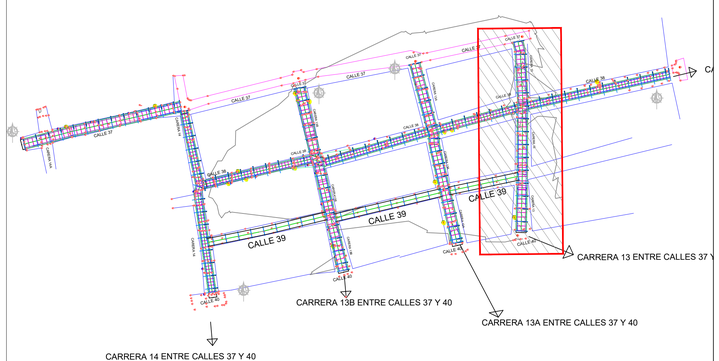
0+140.00

Total Volume at Station 0+140.00	
VOL. CORTE	28.34
VOL. RELLENO	0.83
VOL. CORTE ACUM.	205.01
VOL. RELLENO ACUM.	34.76

0+147.36

Total Volume at Station 0+147.36	
VOL. CORTE	26.91
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	231.92
VOL. RELLENO ACUM.	34.76

UBICACIÓN DEL TRAMO



PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y REPOSICIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO EN LA MALLA VIAL DE LOS BARRIOS LA COSECHA, SAN JUDAS TADEO, DIVINO NIÑO Y NUEVO MILENIO, MUNICIPIO DE RIOHACHA, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA

CODIGO BPIN:

CONTENIDO:
DISEÑO GEOMÉTRICO PLANTA-PERFIL
CARRERA 13 ENTRE CALLE 37 Y CALLE 40
LONGITUD DEL TRAMO 147.36 M

CONVENCIONES
SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO
UBICACIÓN DEL TRAMO

DISEÑO:
- ING. LUIS ALEJANDRO OSIO CHURIO
- M.P. No. 54202-403949 NTS

REVISO:

OBSERVACIONES:

REMISIÓN:

ESC: INDICADA

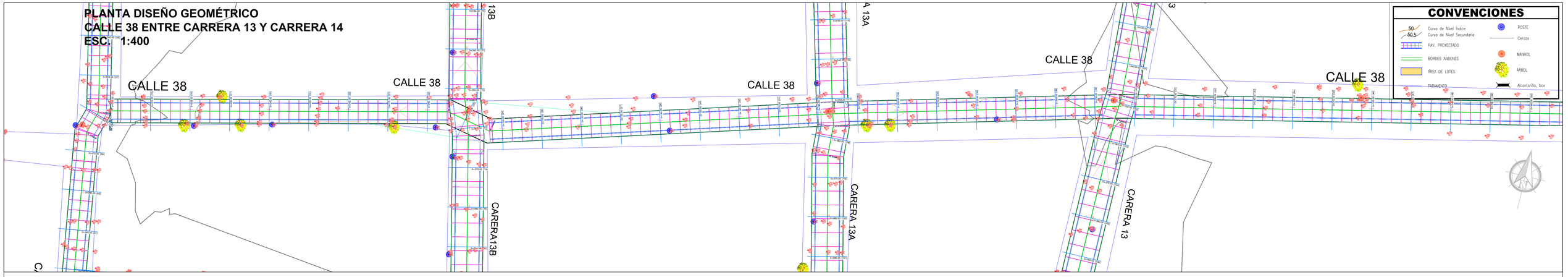
FECHA: 03/10/2025

PLANO: GEO-05

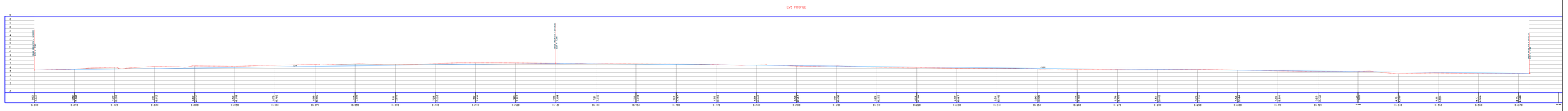
ARCHIVO: ACAD-BARRIO DEL AEROPUERTO.dwg

CONSECUTIVO: 05 DE 11

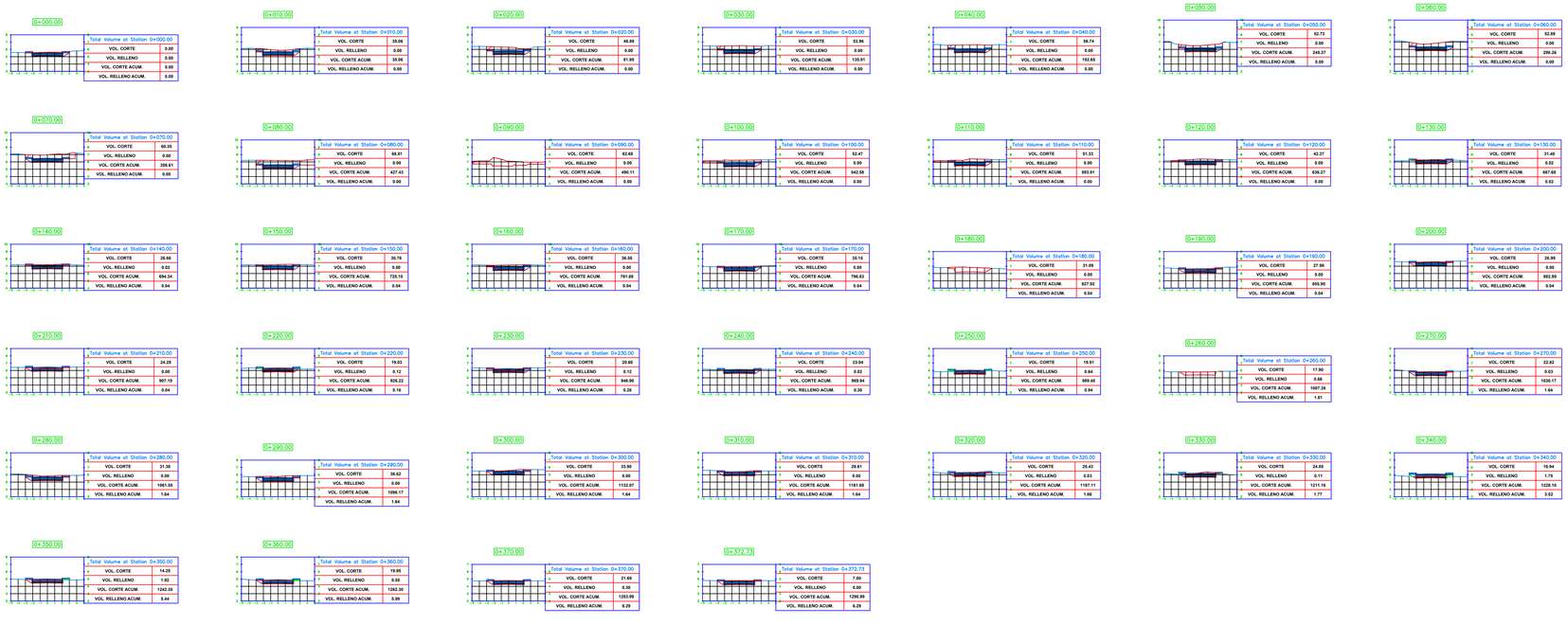
PLANTA DISEÑO GEOMÉTRICO
CALLE 38 ENTRE CARRERA 13 Y CARRERA 14
ESC. 1:400



PERFIL LONGITUDINAL
CALLE 38 ENTRE CARRERA 13 Y CARRERA 14



SECCIONES TRANSVERSALES



0+000.00

Total Volume at Station 0+000.00	
VOL. CORTE	0.00
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	0.00
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+010.00

Total Volume at Station 0+010.00	
VOL. CORTE	35.06
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	35.06
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+020.00

Total Volume at Station 0+020.00	
VOL. CORTE	48.89
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	81.95
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+030.00

Total Volume at Station 0+030.00	
VOL. CORTE	53.96
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	135.91
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+040.00

Total Volume at Station 0+040.00	
VOL. CORTE	56.74
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	192.65
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+050.00

Total Volume at Station 0+050.00	
VOL. CORTE	52.73
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	245.37
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+060.00

Total Volume at Station 0+060.00	
VOL. CORTE	52.89
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	298.26
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+070.00

Total Volume at Station 0+070.00	
VOL. CORTE	80.35
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	358.61
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+080.00

Total Volume at Station 0+080.00	
VOL. CORTE	68.81
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	427.43
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+090.00

Total Volume at Station 0+090.00	
VOL. CORTE	62.68
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	490.11
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+100.00

Total Volume at Station 0+100.00	
VOL. CORTE	52.47
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	542.58
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+110.00

Total Volume at Station 0+110.00	
VOL. CORTE	51.33
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	593.91
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+120.00

Total Volume at Station 0+120.00	
VOL. CORTE	42.37
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	636.27
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+130.00

Total Volume at Station 0+130.00	
VOL. CORTE	31.40
VOL. RELLENO	0.02
VOL. CORTE ACUM.	667.68
VOL. RELLENO ACUM.	0.02

0+140.00

Total Volume at Station 0+140.00	
VOL. CORTE	26.66
VOL. RELLENO	0.02
VOL. CORTE ACUM.	694.34
VOL. RELLENO ACUM.	0.04

0+150.00

Total Volume at Station 0+150.00	
VOL. CORTE	30.76
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	725.10
VOL. RELLENO ACUM.	0.04

0+160.00

Total Volume at Station 0+160.00	
VOL. CORTE	36.58
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	761.68
VOL. RELLENO ACUM.	0.04

0+170.00

Total Volume at Station 0+170.00	
VOL. CORTE	35.15
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	796.83
VOL. RELLENO ACUM.	0.04

0+180.00

Total Volume at Station 0+180.00	
VOL. CORTE	31.09
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	827.92
VOL. RELLENO ACUM.	0.04

0+190.00

Total Volume at Station 0+190.00	
VOL. CORTE	27.98
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	855.90
VOL. RELLENO ACUM.	0.04

0+200.00

Total Volume at Station 0+200.00	
VOL. CORTE	26.99
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	882.90
VOL. RELLENO ACUM.	0.04

0+210.00

Total Volume at Station 0+210.00	
VOL. CORTE	24.29
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	907.19
VOL. RELLENO ACUM.	0.04

0+220.00

Total Volume at Station 0+220.00	
VOL. CORTE	19.03
VOL. RELLENO	0.12
VOL. CORTE ACUM.	926.22
VOL. RELLENO ACUM.	0.16

0+230.00

Total Volume at Station 0+230.00	
VOL. CORTE	20.68
VOL. RELLENO	0.12
VOL. CORTE ACUM.	946.90
VOL. RELLENO ACUM.	0.28

0+240.00

Total Volume at Station 0+240.00	
VOL. CORTE	22.04
VOL. RELLENO	0.02
VOL. CORTE ACUM.	969.94
VOL. RELLENO ACUM.	0.30

0+250.00

Total Volume at Station 0+250.00	
VOL. CORTE	19.91
VOL. RELLENO	0.64
VOL. CORTE ACUM.	989.45
VOL. RELLENO ACUM.	0.94

0+260.00

Total Volume at Station 0+260.00	
VOL. CORTE	17.94
VOL. RELLENO	0.66
VOL. CORTE ACUM.	1007.38
VOL. RELLENO ACUM.	1.61

0+270.00

Total Volume at Station 0+270.00	
VOL. CORTE	22.82
VOL. RELLENO	0.03
VOL. CORTE ACUM.	1030.17
VOL. RELLENO ACUM.	1.64

0+280.00

Total Volume at Station 0+280.00	
VOL. CORTE	31.38
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	1061.55
VOL. RELLENO ACUM.	1.64

0+290.00

Total Volume at Station 0+290.00	
VOL. CORTE	36.62
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	1098.17
VOL. RELLENO ACUM.	1.64

0+300.00

Total Volume at Station 0+300.00	
VOL. CORTE	33.90
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	1132.07
VOL. RELLENO ACUM.	1.64

0+310.00

Total Volume at Station 0+310.00	
VOL. CORTE	29.61
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	1161.68
VOL. RELLENO ACUM.	1.64

0+320.00

Total Volume at Station 0+320.00	
VOL. CORTE	25.43
VOL. RELLENO	0.03
VOL. CORTE ACUM.	1187.11
VOL. RELLENO ACUM.	1.66

0+330.00

Total Volume at Station 0+330.00	
VOL. CORTE	24.05
VOL. RELLENO	0.11
VOL. CORTE ACUM.	1211.16
VOL. RELLENO ACUM.	1.77

0+340.00

Total Volume at Station 0+340.00	
VOL. CORTE	16.94
VOL. RELLENO	1.75
VOL. CORTE ACUM.	1228.10
VOL. RELLENO ACUM.	3.52

0+350.00

Total Volume at Station 0+350.00	
VOL. CORTE	14.25
VOL. RELLENO	1.92
VOL. CORTE ACUM.	1242.35
VOL. RELLENO ACUM.	5.44

0+360.00

Total Volume at Station 0+360.00	
VOL. CORTE	19.80
VOL. RELLENO	0.55
VOL. CORTE ACUM.	1262.30
VOL. RELLENO ACUM.	5.99

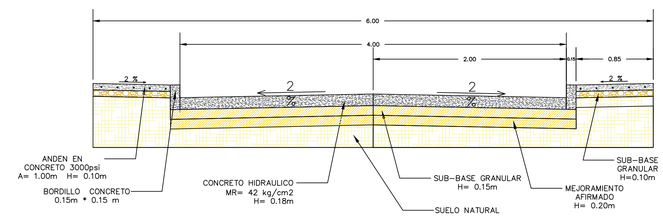
0+370.00

Total Volume at Station 0+370.00	
VOL. CORTE	21.69
VOL. RELLENO	0.30
VOL. CORTE ACUM.	1283.99
VOL. RELLENO ACUM.	6.29

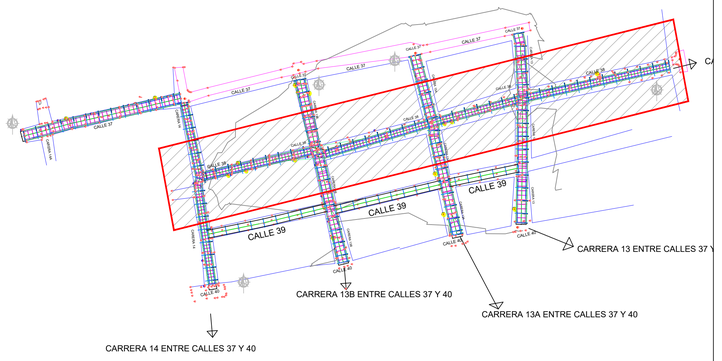
0+372.73

Total Volume at Station 0+372.73	
VOL. CORTE	7.00
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	1290.99
VOL. RELLENO ACUM.	6.29

SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO
ESC. 1:40



UBICACIÓN DEL TRAMO



PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y REPOSICIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO EN LA MALLA VIAL DE LOS BARRIOS LA COSECHA, SAN JUDAS TADEO, DIVINO NIÑO Y NUEVO MILENIO, MUNICIPIO DE RIOHACHA, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA

CODIGO BPIN:

CONTENIDO:
DISEÑO GEOMÉTRICO PLANTA-PERFIL
CALLE 38 ENTRE CARRERA 13 Y CARRERA 14
LONGITUD DEL TRAMO 372.73 M

CONVENCIONES
SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO
UBICACIÓN DEL TRAMO

DISEÑO:
- ING. LUIS ALEJANDRO OSIO CHURIO
- M.P. No. 54202-403949 NTS

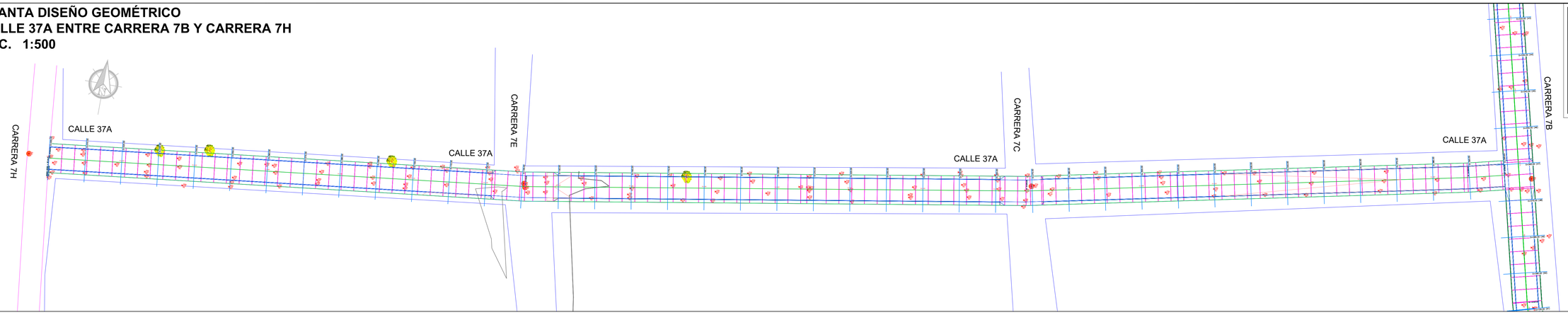
REVISO:

OBSERVACIONES:

REMISIÓN:

ESC: INDICADA
FECHA: 03/10/2025
PLANO: GEO-06
ARCHIVO: ACAD-BARRIO DEL AEROPUERTO.dwg
CONSECUTIVO: 06 DE 11

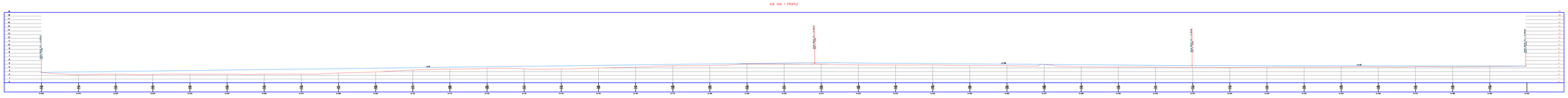
PLANTA DISEÑO GEOMÉTRICO
CALLE 37A ENTRE CARRERA 7B Y CARRERA 7H
ESC. 1:500



CONVENCIONES

- 50 / 50.5 — Curva de Nivel Índice / Curva de Nivel Secundaria
- PAV. PROYECTADO
- BORDES ANDENES
- AREA DE LOTES
- PARAMENTO
- POSTE
- Cercos
- MANHOL
- ARBOL
- Alcantarilla, box

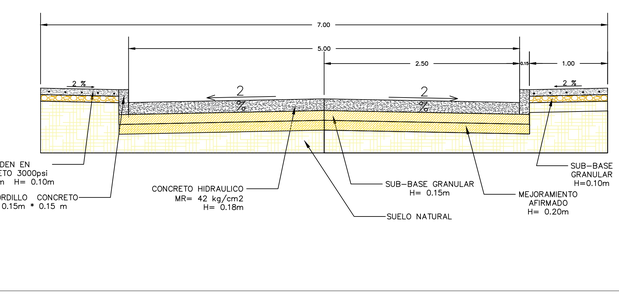
PERFIL LONGITUDINAL
CALLE 37A ENTRE CARRERA 7B Y CARRERA 7H



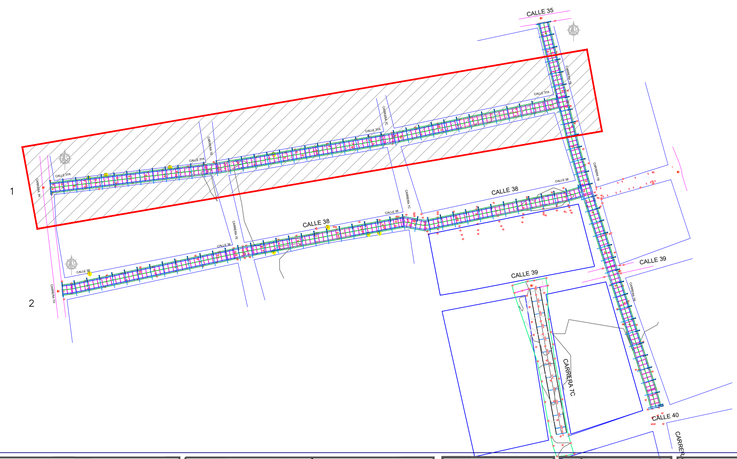
SECCIONES TRANSVERSALES

PK	VOL. CORTE	VOL. RELLENO	VOL. CORTE ACUM.	VOL. RELLENO ACUM.
0+000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	20.31	3.85	20.31	3.85
0+020.00	2.42	9.39	22.73	13.23
0+030.00	0.10	17.20	22.83	30.43
0+040.00	0.00	25.27	22.83	55.70
0+050.00	0.00	31.77	22.83	87.47
0+060.00	0.00	39.53	22.83	127.00
0+070.00	0.00	49.78	22.83	176.78
0+080.00	0.00	53.72	22.83	230.50
0+090.00	0.00	46.86	22.83	277.36
0+100.00	0.19	21.47	23.03	292.53
0+110.00	2.29	9.80	25.31	302.18
0+120.00	6.89	8.28	32.20	308.46
0+130.00	4.79	10.83	36.99	319.09
0+140.00	0.00	18.87	36.99	337.56
0+150.00	1.97	15.90	38.95	353.86
0+160.00	4.14	6.04	43.09	359.90
0+170.00	9.53	2.08	52.62	361.96
0+180.00	15.39	1.25	67.92	363.37
0+190.00	22.16	0.53	90.08	363.90
0+200.00	24.26	1.14	114.34	364.93
0+210.00	15.49	4.11	129.83	369.04
0+220.00	10.30	4.38	140.13	373.40
0+230.00	10.88	2.25	151.01	375.65
0+240.00	14.87	1.51	165.88	377.16
0+250.00	18.36	0.74	184.24	377.90
0+260.00	16.02	0.99	200.26	378.89
0+270.00	19.99	0.84	220.24	379.72
0+280.00	15.11	3.07	235.35	382.80
0+290.00	2.31	6.07	237.67	388.87
0+300.00	3.82	5.10	241.49	394.96
0+310.00	7.51	4.83	249.00	399.79
0+320.00	8.29	4.02	257.29	403.82
0+330.00	10.66	2.81	267.95	406.63
0+340.00	14.51	1.88	282.46	408.51
0+350.00	16.32	3.07	298.78	411.58
0+360.00	18.69	2.24	317.47	413.83
0+370.00	21.52	0.81	338.99	414.64
0+380.00	24.73	0.29	363.72	414.93
0+390.00	30.47	0.83	394.19	415.96
0+399.65	36.85	0.91	430.24	416.87

SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO
ESC. 1:40



UBICACIÓN DEL TRAMO



PROYECTO:
CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RÍGIDO Y REPOSICIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO EN LA MALLA VIAL DE LOS BARRIOS LA COSECHA, SAN JUDAS TADEO, DIVINO NIÑO Y NUEVO MILENIO, MUNICIPIO DE RIOHACHA, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA

CODIGO BPIN:

CONTENIDO:
DISEÑO GEOMÉTRICO PLANTA-PERFIL
CALLE 37A ENTRE CARRERA 7B Y CARRERA 7H
LONGITUD DEL TRAMO 399.65 M

CONVENCIONES
SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO
UBICACIÓN DEL TRAMO

DISEÑO:
- ING. LUIS ALEJANDRO OSIO CHURIO
- M.P. No. 54202-403949 NTS

REVISO:

OBSERVACIONES:

REMISIÓN:

ESC: INDICADA

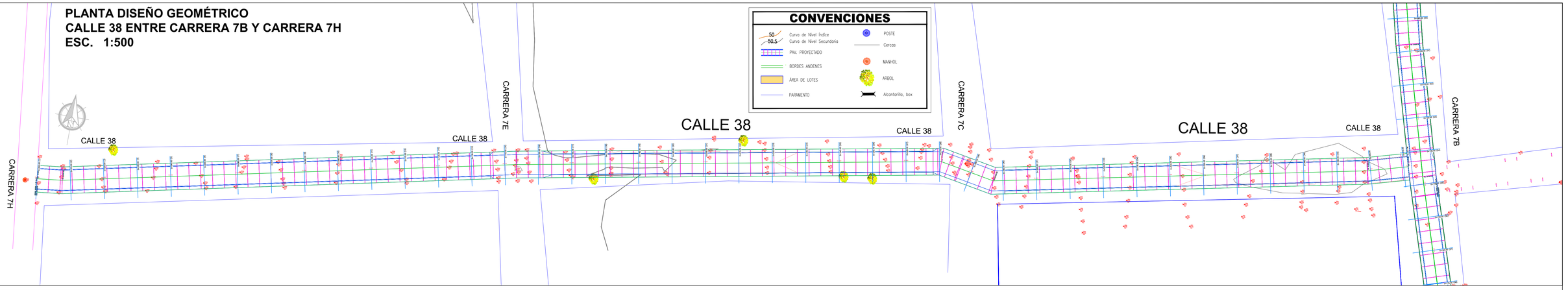
FECHA: 03/10/2025

PLANO: GEO-07

ARCHIVO: ACAD-BARRIO DEL AEROPUERTO.dwg

CONSECUTIVO: 07 DE 11

PLANTA DISEÑO GEOMÉTRICO
CALLE 38 ENTRE CARRERA 7B Y CARRERA 7H
ESC. 1:500



PERFIL LONGITUDINAL
CALLE 38 ENTRE CARRERA 7B Y CARRERA 7H



SECCIONES TRANSVERSALES

0+000.00

PK 0+000.00	
VOL. CORTE	0.00
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	0.00
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+010.00

PK 0+010.00	
VOL. CORTE	30.36
VOL. RELLENO	0.36
VOL. CORTE ACUM.	30.36
VOL. RELLENO ACUM.	0.36

0+020.00

PK 0+020.00	
VOL. CORTE	15.51
VOL. RELLENO	1.59
VOL. CORTE ACUM.	45.88
VOL. RELLENO ACUM.	1.95

0+030.00

PK 0+030.00	
VOL. CORTE	6.44
VOL. RELLENO	2.95
VOL. CORTE ACUM.	52.32
VOL. RELLENO ACUM.	4.85

0+040.00

PK 0+040.00	
VOL. CORTE	2.82
VOL. RELLENO	6.83
VOL. CORTE ACUM.	55.14
VOL. RELLENO ACUM.	11.69

0+050.00

PK 0+050.00	
VOL. CORTE	0.16
VOL. RELLENO	11.94
VOL. CORTE ACUM.	55.30
VOL. RELLENO ACUM.	23.62

0+060.00

PK 0+060.00	
VOL. CORTE	2.09
VOL. RELLENO	11.97
VOL. CORTE ACUM.	57.39
VOL. RELLENO ACUM.	35.59

0+070.00

PK 0+070.00	
VOL. CORTE	2.22
VOL. RELLENO	11.84
VOL. CORTE ACUM.	59.61
VOL. RELLENO ACUM.	47.43

0+080.00

PK 0+080.00	
VOL. CORTE	0.37
VOL. RELLENO	12.11
VOL. CORTE ACUM.	59.98
VOL. RELLENO ACUM.	59.54

0+090.00

PK 0+090.00	
VOL. CORTE	2.71
VOL. RELLENO	8.39
VOL. CORTE ACUM.	62.69
VOL. RELLENO ACUM.	67.94

0+100.00

PK 0+100.00	
VOL. CORTE	6.05
VOL. RELLENO	5.32
VOL. CORTE ACUM.	68.74
VOL. RELLENO ACUM.	73.26

0+110.00

PK 0+110.00	
VOL. CORTE	9.62
VOL. RELLENO	3.74
VOL. CORTE ACUM.	78.36
VOL. RELLENO ACUM.	76.99

0+120.00

PK 0+120.00	
VOL. CORTE	11.36
VOL. RELLENO	1.93
VOL. CORTE ACUM.	89.62
VOL. RELLENO ACUM.	78.92

0+130.00

PK 0+130.00	
VOL. CORTE	13.61
VOL. RELLENO	1.18
VOL. CORTE ACUM.	103.23
VOL. RELLENO ACUM.	80.10

0+140.00

PK 0+140.00	
VOL. CORTE	19.88
VOL. RELLENO	0.09
VOL. CORTE ACUM.	122.82
VOL. RELLENO ACUM.	80.69

0+150.00

PK 0+150.00	
VOL. CORTE	31.74
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	154.56
VOL. RELLENO ACUM.	80.69

0+160.00

PK 0+160.00	
VOL. CORTE	38.52
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	193.08
VOL. RELLENO ACUM.	80.69

0+170.00

PK 0+170.00	
VOL. CORTE	32.91
VOL. RELLENO	0.09
VOL. CORTE ACUM.	225.98
VOL. RELLENO ACUM.	80.79

0+180.00

PK 0+180.00	
VOL. CORTE	27.16
VOL. RELLENO	0.39
VOL. CORTE ACUM.	253.14
VOL. RELLENO ACUM.	81.19

0+190.00

PK 0+190.00	
VOL. CORTE	23.21
VOL. RELLENO	0.78
VOL. CORTE ACUM.	276.36
VOL. RELLENO ACUM.	81.96

0+200.00

PK 0+200.00	
VOL. CORTE	28.12
VOL. RELLENO	1.21
VOL. CORTE ACUM.	301.48
VOL. RELLENO ACUM.	83.16

0+210.00

PK 0+210.00	
VOL. CORTE	24.17
VOL. RELLENO	2.01
VOL. CORTE ACUM.	325.64
VOL. RELLENO ACUM.	85.17

0+220.00

PK 0+220.00	
VOL. CORTE	16.02
VOL. RELLENO	2.60
VOL. CORTE ACUM.	341.66
VOL. RELLENO ACUM.	87.77

0+230.00

PK 0+230.00	
VOL. CORTE	11.22
VOL. RELLENO	3.42
VOL. CORTE ACUM.	352.88
VOL. RELLENO ACUM.	91.19

0+240.00

PK 0+240.00	
VOL. CORTE	10.40
VOL. RELLENO	3.47
VOL. CORTE ACUM.	363.28
VOL. RELLENO ACUM.	94.66

0+250.00

PK 0+250.00	
VOL. CORTE	8.42
VOL. RELLENO	4.09
VOL. CORTE ACUM.	371.70
VOL. RELLENO ACUM.	98.75

0+260.00

PK 0+260.00	
VOL. CORTE	7.88
VOL. RELLENO	4.11
VOL. CORTE ACUM.	379.58
VOL. RELLENO ACUM.	102.85

0+270.00

PK 0+270.00	
VOL. CORTE	14.61
VOL. RELLENO	1.39
VOL. CORTE ACUM.	394.19
VOL. RELLENO ACUM.	104.24

0+280.00

PK 0+280.00	
VOL. CORTE	23.29
VOL. RELLENO	0.01
VOL. CORTE ACUM.	417.48
VOL. RELLENO ACUM.	104.25

0+290.00

PK 0+290.00	
VOL. CORTE	26.10
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	443.58
VOL. RELLENO ACUM.	104.25

0+300.00

PK 0+300.00	
VOL. CORTE	24.31
VOL. RELLENO	0.63
VOL. CORTE ACUM.	467.89
VOL. RELLENO ACUM.	104.88

0+310.00

PK 0+310.00	
VOL. CORTE	31.54
VOL. RELLENO	0.68
VOL. CORTE ACUM.	499.43
VOL. RELLENO ACUM.	105.53

0+320.00

PK 0+320.00	
VOL. CORTE	38.40
VOL. RELLENO	0.02
VOL. CORTE ACUM.	537.83
VOL. RELLENO ACUM.	105.56

0+330.00

PK 0+330.00	
VOL. CORTE	34.88
VOL. RELLENO	0.15
VOL. CORTE ACUM.	572.71
VOL. RELLENO ACUM.	105.66

0+340.00

PK 0+340.00	
VOL. CORTE	26.88
VOL. RELLENO	0.25
VOL. CORTE ACUM.	599.59
VOL. RELLENO ACUM.	105.91

0+350.00

PK 0+350.00	
VOL. CORTE	10.88
VOL. RELLENO	1.21
VOL. CORTE ACUM.	617.64
VOL. RELLENO ACUM.	107.12

0+360.00

PK 0+360.00	
VOL. CORTE	11.06
VOL. RELLENO	2.66
VOL. CORTE ACUM.	628.70
VOL. RELLENO ACUM.	109.98

0+370.00

PK 0+370.00	
VOL. CORTE	6.33
VOL. RELLENO	4.46
VOL. CORTE ACUM.	635.03
VOL. RELLENO ACUM.	114.44

0+380.00

PK 0+380.00	
VOL. CORTE	7.96
VOL. RELLENO	4.69
VOL. CORTE ACUM.	643.00
VOL. RELLENO ACUM.	119.13

0+390.00

PK 0+390.00	
VOL. CORTE	12.37
VOL. RELLENO	3.79
VOL. CORTE ACUM.	655.36
VOL. RELLENO ACUM.	122.83

0+400.00

PK 0+400.00	
VOL. CORTE	17.39
VOL. RELLENO	2.02
VOL. CORTE ACUM.	672.75
VOL. RELLENO ACUM.	124.84

0+410.00

PK 0+410.00	
VOL. CORTE	29.07
VOL. RELLENO	0.33
VOL. CORTE ACUM.	701.82
VOL. RELLENO ACUM.	125.19

0+411.36

PK 0+411.36	
VOL. CORTE	5.23
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	707.05
VOL. RELLENO ACUM.	125.19

SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO
ESC. 1:40

UBICACIÓN DEL TRAMO

PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y REPOSICIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO EN LA MALLA VIAL DE LOS BARRIOS LA COSECHA, SAN JUDAS TADEO, DIVINO NIÑO Y NUEVO MILENIO, MUNICIPIO DE RIOHACHA, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA

CODIGO BPIN:

CONTENIDO:
DISEÑO GEOMÉTRICO PLANTA-PERFIL
CALLE 38 ENTRE CARRERA 7B Y CARRERA 7H
LONGITUD DEL TRAMO 411.36 M

CONVENCIONES
SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO
UBICACIÓN DEL TRAMO

DISEÑO:
- ING. LUIS ALEJANDRO OSIO CHURIO
- M.P. No. 54202-403949 NTS

REVISO:

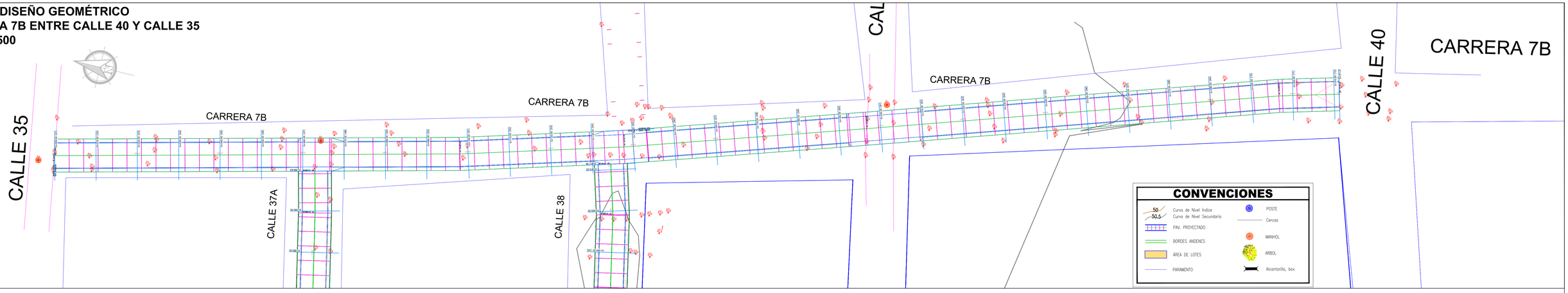
OBSERVACIONES:

REMISIÓN:

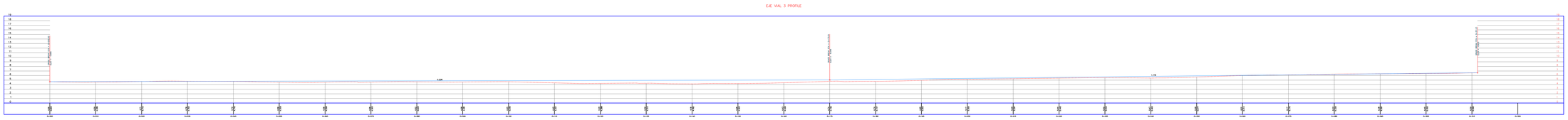
ESC:	FECHA:	PLANO:
INDICADA	03/10/2025	GEO-08

ARCHIVO:	CONSECUTIVO:
ACAD-BARRIO DEL AEROPUERTO.dwg	08 DE 11

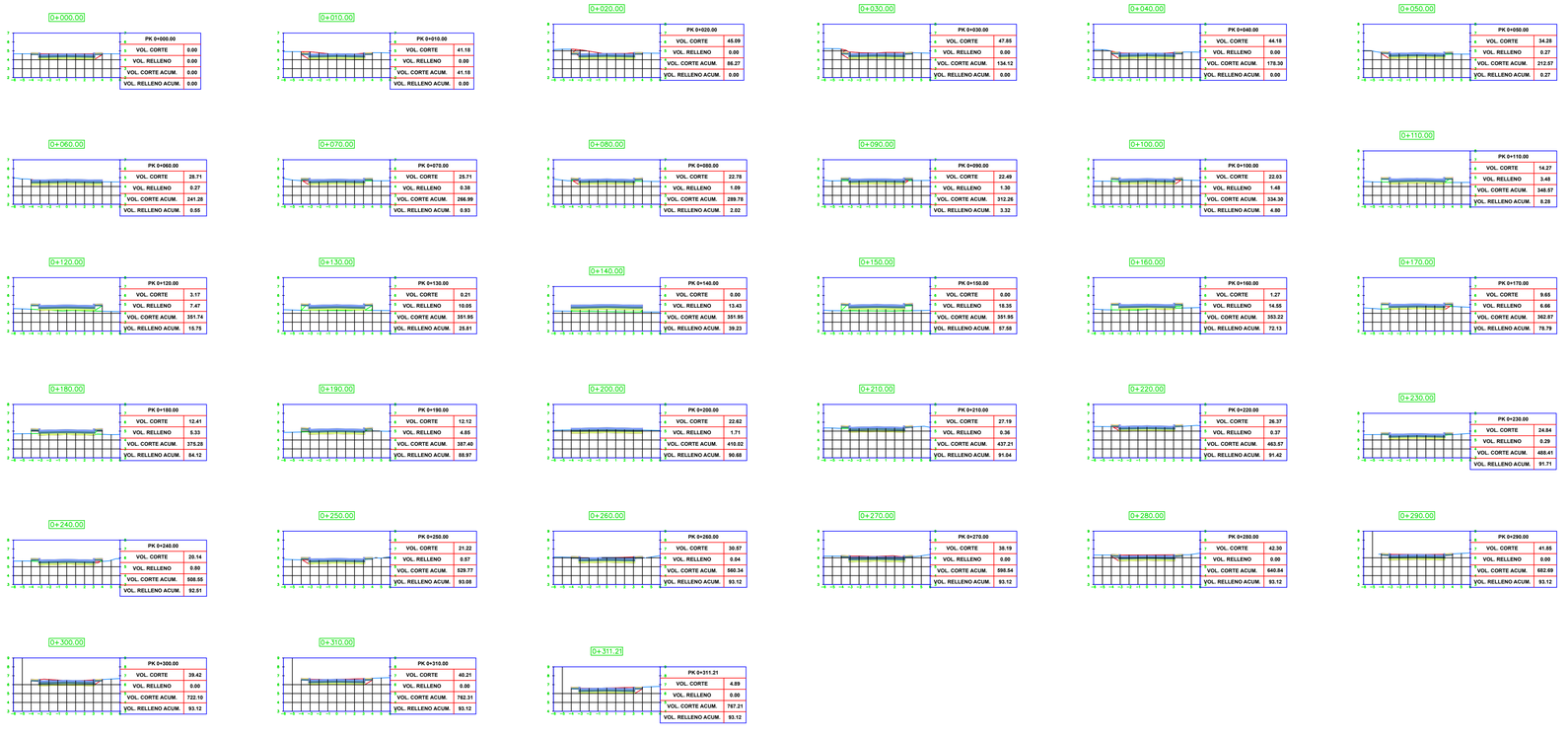
PLANTA DISEÑO GEOMÉTRICO
CARRERA 7B ENTRE CALLE 40 Y CALLE 35
ESC. 1:500



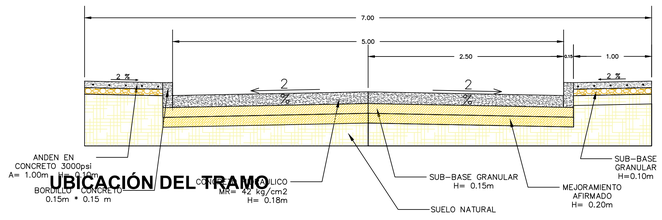
PERFIL LONGITUDINAL
CARRERA 7B ENTRE CALLE 40 Y CALLE 35



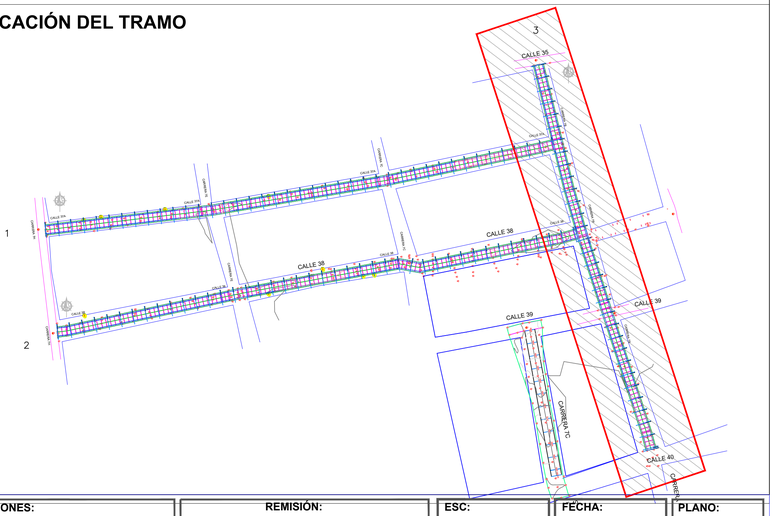
SECCIONES TRANSVERSALES



SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO
ESC. 1:40

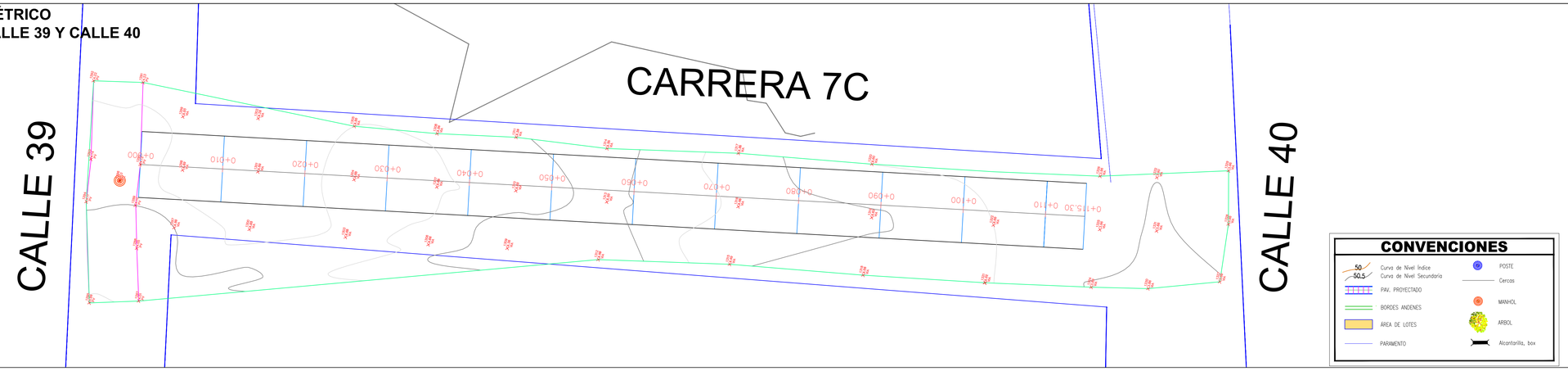


UBICACIÓN DEL TRAMO



	PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y REPOSICIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO EN LA MALLA VIAL DE LOS BARRIOS LA COSECHA, SAN JUDAS TADEO, DIVINO NIÑO Y NUEVO MILENIO, MUNICIPIO DE RIOHACHA, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA **CODIGO BPIN:**	**CONTENIDO:** DISEÑO GEOMÉTRICO PLANTA-PERFIL CARRERA 7B ENTRE CALLE 40 Y CALLE 35 LONGITUD DEL TRAMO 311.21 M CONVENCIONES SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO UBICACIÓN DEL TRAMO	**DISEÑO:** - ING. LUIS ALEJANDRO OSIO CHURIO - M.P. No. 54202-403949 NTS **REVISO:**	**OBSERVACIONES:**	**REMISIÓN:**	**ESC:** INDICADA · **FECHA:** 03/10/2025 · **PLANO:** GEO-09 **ARCHIVO:** ACAD-BARRIO DEL AEROPUERTO.dwg · **CONSECUTIVO:** 09 DE 11

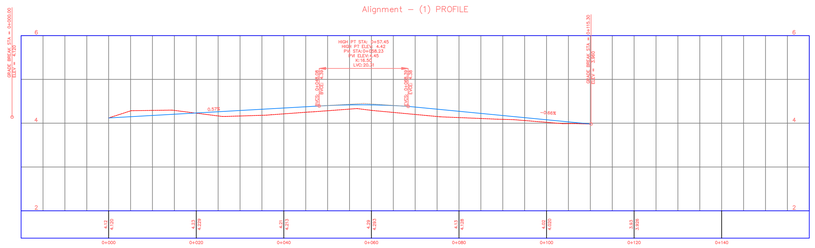
PLANTA DISEÑO GEOMÉTRICO
CARRERA 7C ENTRE CALLE 39 Y CALLE 40
ESC. 1:500



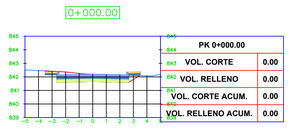
CONVENCIONES

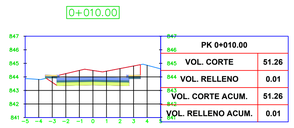
- 50 Curva de Nivel Índice
- 50.5 Curva de Nivel Secundaria
- PAV. PROYECTADO
- BORDES ANDENES
- AREA DE LOTES
- PARAMENTO
- POSTE
- Cercas
- MANHOL
- ARBOL
- Alcantarilla, box

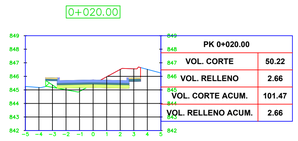
PERFIL LONGITUDINAL
CARRERA 7C ENTRE CALLE 39 Y CALLE 40

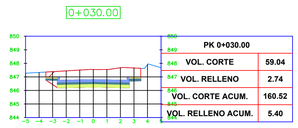


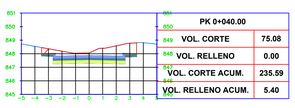
SECCIONES TRANSVERSALES

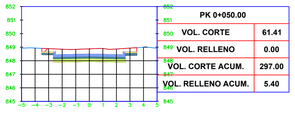


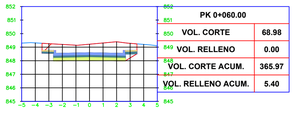


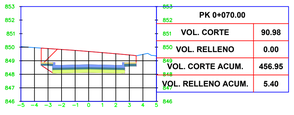




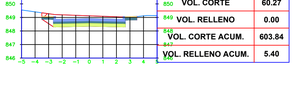


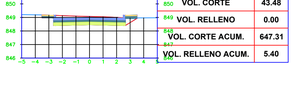


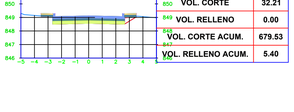




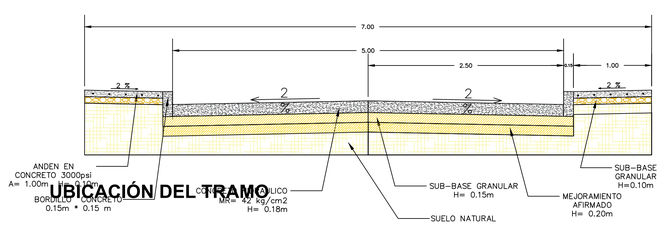




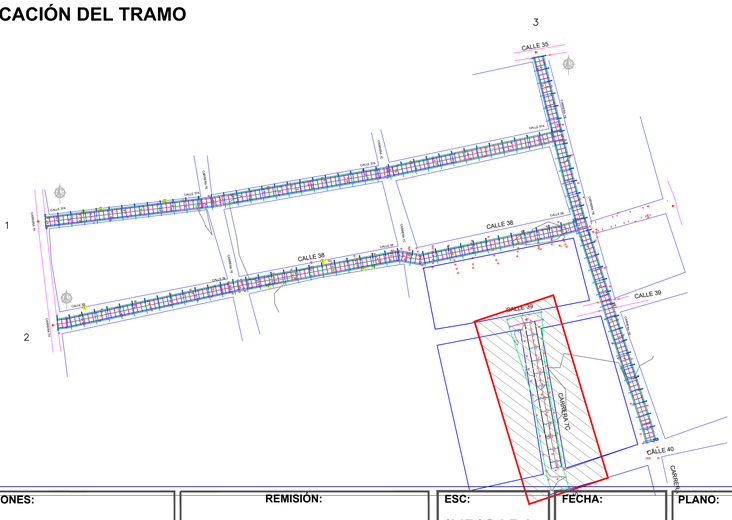




SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO
ESC. 1:40



UBICACIÓN DEL TRAMO

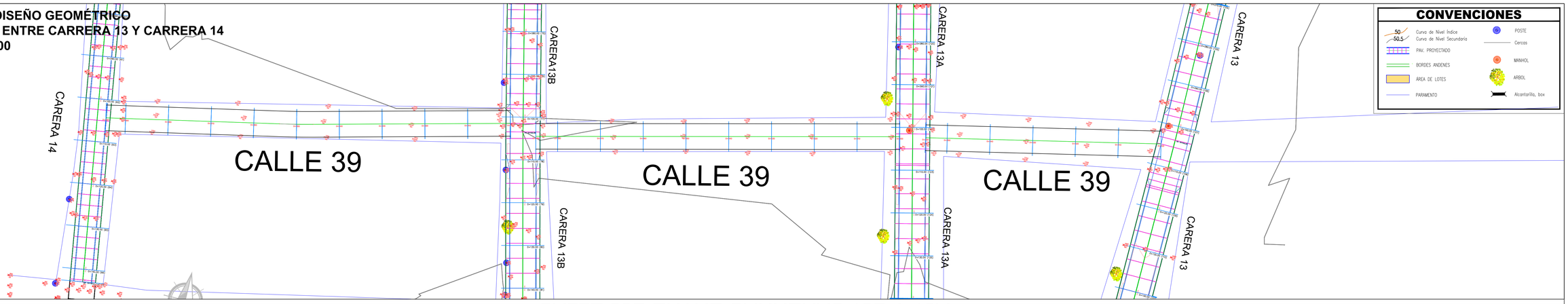


PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y REPOSICIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO EN LA MALLA VIAL DE LOS BARRIOS LA COSECHA, SAN JUDAS TADEO, DIVINO NIÑO Y NUEVO MILENIO, MUNICIPIO DE RIOHACHA, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA	**CONTENIDO:** DISEÑO GEOMÉTRICO PLANTA-PERFIL CARRERA 7C ENTRE CALLE 39 Y CALLE 40 LONGITUD DEL TRAMO 115.3 M CONVENCIONES SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO UBICACIÓN DEL TRAMO	**DISEÑO:** - ING. LUIS ALEJANDRO OSIO CHURIO - M.P. No. 54202-403949 NTS **REVISO:**	**OBSERVACIONES:**
CODIGO BPIN:			**REMISIÓN:**

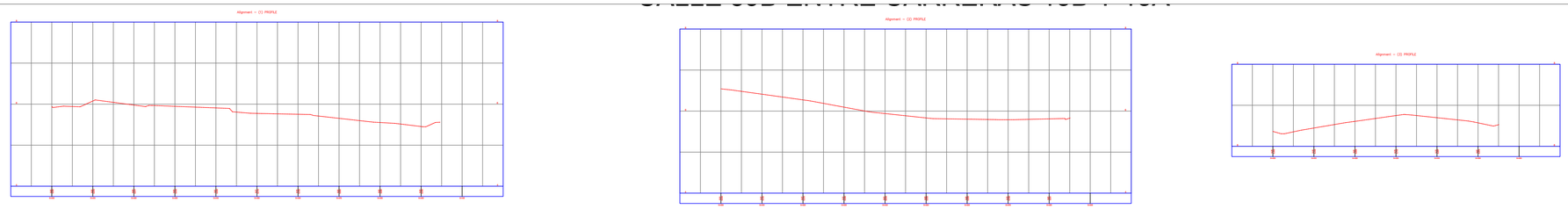
ESC:	FECHA:	PLANO:
INDICADA	03/10/2025	GEO-10

ARCHIVO:	CONSECUTIVO:
ACAD-BARRIO DEL AEROPUERTO.dwg	10 DE 11

PLANTA DISEÑO GEOMÉTRICO
CALLE 39 ENTRE CARRERA 13 Y CARRERA 14
ESC. 1:400

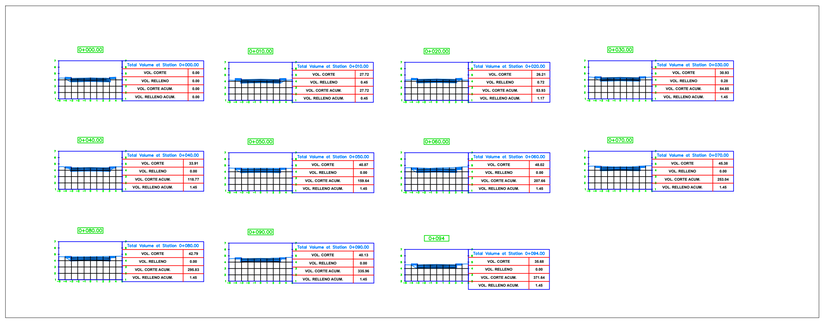


PERFIL LONGITUDINAL



SECCIONES TRANSVERSALES

CALLE 39 ENTRE CARRERAS 13 Y 14



0+000.00	Total Volume at Station 0+000.00
VOL. CORTE	0.00
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	0.00
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+010.00	Total Volume at Station 0+010.00
VOL. CORTE	27.72
VOL. RELLENO	0.45
VOL. CORTE ACUM.	27.72
VOL. RELLENO ACUM.	0.45

0+020.00	Total Volume at Station 0+020.00
VOL. CORTE	28.21
VOL. RELLENO	0.72
VOL. CORTE ACUM.	55.93
VOL. RELLENO ACUM.	1.17

0+030.00	Total Volume at Station 0+030.00
VOL. CORTE	28.93
VOL. RELLENO	0.28
VOL. CORTE ACUM.	84.85
VOL. RELLENO ACUM.	1.45

0+040.00	Total Volume at Station 0+040.00
VOL. CORTE	33.91
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	118.77
VOL. RELLENO ACUM.	1.45

0+050.00	Total Volume at Station 0+050.00
VOL. CORTE	48.67
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	167.44
VOL. RELLENO ACUM.	1.45

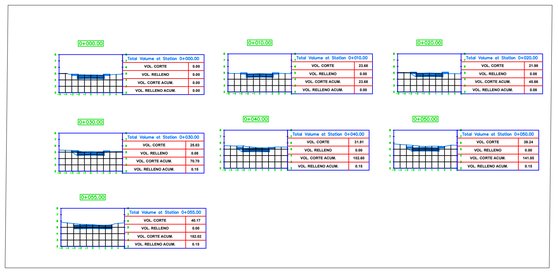
0+060.00	Total Volume at Station 0+060.00
VOL. CORTE	40.02
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	207.46
VOL. RELLENO ACUM.	1.45

0+070.00	Total Volume at Station 0+070.00
VOL. CORTE	40.02
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	247.48
VOL. RELLENO ACUM.	1.45

0+080.00	Total Volume at Station 0+080.00
VOL. CORTE	42.79
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	290.83
VOL. RELLENO ACUM.	1.45

0+090.00	Total Volume at Station 0+090.00
VOL. CORTE	48.13
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	338.96
VOL. RELLENO ACUM.	1.45

0+094	Total Volume at Station 0+094.00
VOL. CORTE	32.88
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	371.84
VOL. RELLENO ACUM.	1.45



0+000.00	Total Volume at Station 0+000.00
VOL. CORTE	0.00
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	0.00
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+010.00	Total Volume at Station 0+010.00
VOL. CORTE	0.00
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	0.00
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

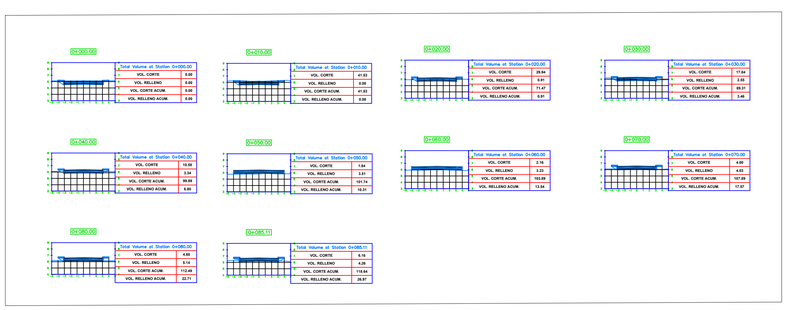
0+020.00	Total Volume at Station 0+020.00
VOL. CORTE	21.66
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	21.66
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+030.00	Total Volume at Station 0+030.00
VOL. CORTE	29.03
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	50.69
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+040.00	Total Volume at Station 0+040.00
VOL. CORTE	21.81
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	72.50
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+050.00	Total Volume at Station 0+050.00
VOL. CORTE	28.24
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	100.74
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+055.00	Total Volume at Station 0+055.00
VOL. CORTE	46.17
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	146.92
VOL. RELLENO ACUM.	0.00



0+000.00	Total Volume at Station 0+000.00
VOL. CORTE	0.00
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	0.00
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+010.00	Total Volume at Station 0+010.00
VOL. CORTE	47.55
VOL. RELLENO	0.00
VOL. CORTE ACUM.	47.55
VOL. RELLENO ACUM.	0.00

0+020.00	Total Volume at Station 0+020.00
VOL. CORTE	29.56
VOL. RELLENO	0.91
VOL. CORTE ACUM.	77.47
VOL. RELLENO ACUM.	0.91

0+030.00	Total Volume at Station 0+030.00
VOL. CORTE	17.84
VOL. RELLENO	2.55
VOL. CORTE ACUM.	95.31
VOL. RELLENO ACUM.	3.46

0+040.00	Total Volume at Station 0+040.00
VOL. CORTE	10.58
VOL. RELLENO	3.34
VOL. CORTE ACUM.	99.89
VOL. RELLENO ACUM.	6.80

0+050.00	Total Volume at Station 0+050.00
VOL. CORTE	1.84
VOL. RELLENO	3.87
VOL. CORTE ACUM.	101.74
VOL. RELLENO ACUM.	10.31

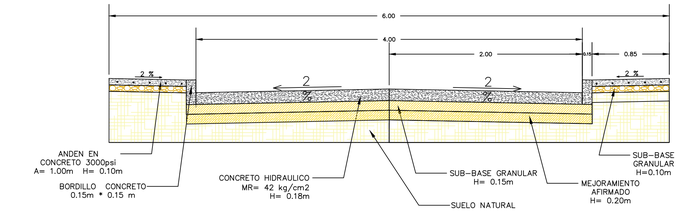
0+060.00	Total Volume at Station 0+060.00
VOL. CORTE	2.16
VOL. RELLENO	3.33
VOL. CORTE ACUM.	103.89
VOL. RELLENO ACUM.	13.64

0+070.00	Total Volume at Station 0+070.00
VOL. CORTE	4.90
VOL. RELLENO	4.43
VOL. CORTE ACUM.	107.89
VOL. RELLENO ACUM.	17.07

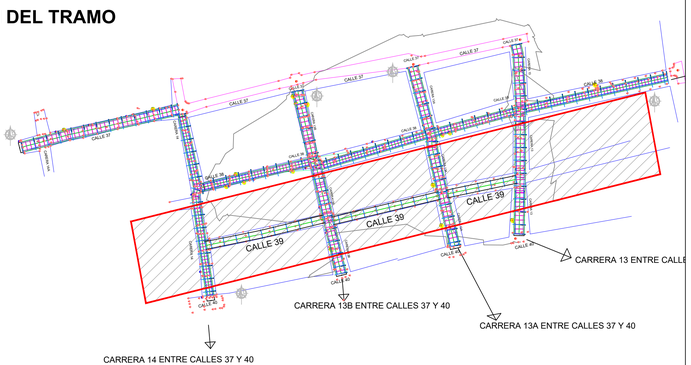
0+080.00	Total Volume at Station 0+080.00
VOL. CORTE	4.88
VOL. RELLENO	8.14
VOL. CORTE ACUM.	112.48
VOL. RELLENO ACUM.	22.71

0+085.11	Total Volume at Station 0+085.11
VOL. CORTE	0.16
VOL. RELLENO	4.35
VOL. CORTE ACUM.	112.63
VOL. RELLENO ACUM.	26.97

SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO
ESC. 1:40



UBICACIÓN DEL TRAMO



PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y REPOSICIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO EN LA MALLA VIAL DE LOS BARRIOS LA COSECHA, SAN JUDAS TADEO, DIVINO NIÑO Y NUEVO MILENIO, MUNICIPIO DE RIOHACHA, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA

CODIGO BPIN:

CONTENIDO:
DISEÑO GEOMÉTRICO PLANTA-PERFIL
CALLE 39 ENTRE CARRERA 13 Y CARRERA 14
LONGITUD DEL TRAMO 240 M

CONVENCIONES
SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO
UBICACIÓN DEL TRAMO

DISEÑO:
- ING. LUIS ALEJANDRO OSIO CHURIO
- M.P. No. 54202-403949 NTS

REVISO:

OBSERVACIONES:

REMISIÓN:

ESC:	FECHA:	PLANO:
INDICADA	03/10/2025	GEO-06

ARCHIVO: ACAD-BARRIO DEL AEROPUERTO.dwg

CONSECUTIVO: 11 DE 11